



**POLITECNICO
MILANO 1863**

Visto il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici”, come modificato dal D.Lgs. 31 dicembre 2024, n. 209;

Visto il D.L. 16 luglio 2020, n. 76 recante “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali (Decreto Semplificazioni) convertito in Legge 11 settembre 2020, n. 120 e modificato con D.L. 31 maggio 2021, n. 77 recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (Decreto Semplificazioni ‘bis’), convertito in Legge 29 luglio 2021, n. 108;

Visto il D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”, e successive modificazioni;

Vista la Legge 30 dicembre 2010, n. 240 “Norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega al Governo per incentivare la qualità e l’efficienza del sistema universitario”, e successive modificazioni;

Vista la Legge 28 dicembre 2015, n. 208 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (Legge di stabilità 2016) ed in particolare l’art. 1 comma 510;

Visto l’art. 59 punto 2 del Regolamento di Amministrazione Finanza e Contabilità del Politecnico di Milano vigente, sulle funzioni dei dirigenti in merito all’autorizzazione a contrarre;

Viste le linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC;

Visto il Decreto Direttoriale Rep. “Decreti” n. 2314/2025 Prot. n. 26284 del 04/02/2025 con la quale è stata indetta la gara europea a procedura telematica aperta ai sensi dell’art. 71 D.lgs. 36/2023 per l’affidamento della “progettazione e della fornitura della camera climatica del tunnel Cryolab”, utilizzando come piattaforma di e-procurement SinTel di ARIA Regione Lombardia S.p.A., per un valore stimato dell’appalto posto a base d’asta di € 1.377.000,00 oltre IVA, pari a € 1.679.940,00 IVA inclusa, così composto: € 127.000,00 IVA esclusa, pari a € 154.940,00 IVA inclusa base d’asta per la progettazione della camera climatica per il laboratorio Cryolab; € 225.000,00 oltre IVA, pari a € 274.500,00 IVA inclusa per la fornitura dell’“opzione n. 1”, comprendente umidificatore, deumidificatore di tipo entalpico, condensatore ad aria remoto/torre vaporativa circuito chiuso/chiller dedicato e skid di processo (esclusa la progettazione); € 1.025.000,00 oltre IVA, pari a € 1.250.500,00 IVA inclusa per la fornitura dell’“opzione n. 2” di completamento alla fornitura di cui alla “opzione n. 1” rispetto alla progettazione, oltre oneri della sicurezza per rischi da interferenza non soggetti a ribasso per un valore pari a € 1.500,00 oltre IVA pari a € 1.830,00 IVA inclusa, per un valore totale stimato dell’appalto pari a € 1.378.500,00 oltre IVA pari a € 1.681.770,00 IVA inclusa;



Considerato che, per mero errore materiale, nel DD Prot. n. 26284 del 04/02/2025 sono stati indicati i riferimenti normativi (art. 1 co. 548 L. 178/2020) e provvedimentali (DM MUR 25 giugno 2021, n. 737) del Programma nazionale per la ricerca (PNR) 2021-2027 ed è stato indicato un codice CUP non corretto;

Considerato che l'acquisto della "progettazione e della fornitura della camera climatica del tunnel Cryolab" sarà a valere sulle risorse del PNRR, in particolare sulle risorse destinate al **Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - MOST**;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito "PNRR"), ufficialmente presentato alla Commissione Europea in data 30 aprile 2021 ai sensi dell'art. 18 del Regolamento (UE) n. 2021/241, valutato positivamente con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificato all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

Considerato che il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), adottato in attuazione del programma Next Generation EU (NGEU), si articola in 6 missioni e 16 componenti e, in particolare, la "**Missione 4: Università e ricerca**" ha l'obiettivo di rafforzare le condizioni per lo sviluppo di una economia ad alta intensità di conoscenza, di competitività e di resilienza;

Considerato che la "Componente 2: dalla Ricerca all'Impresa" della Missione 4 mira a sostenere gli investimenti in ricerca e sviluppo, a promuovere l'innovazione e la diffusione delle tecnologie, a rafforzare le competenze, favorendo la transizione verso un'economia basata sulla conoscenza attraverso quattro tipologie di Investimento: 1.3 - Partenariati estesi alle università, ai centri di ricerca, alle aziende per il finanziamento di progetti di ricerca di base; **1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies**; 1.5 - Creazione e il rafforzamento degli "ecosistemi dell'innovazione"; 3.1 - Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione;

Visto il DD MUR 16 dicembre 2021, n. 3138, modificato con DD MUR 18 dicembre 2021, n. 3175, di emanazione di un "*Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di 'campioni nazionali' di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 'Potenziamento strutture di ricerca e creazione di 'campioni nazionali di R&S' su alcune Key Enabling Technologies' finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU*";

Visto il Decreto MUR n. 1033 del 17/06/2022, registrato dalla Corte dei Conti il giorno 8/07/2022 al n. 1827 con il quale è stato ammesso al finanziamento il Centro Nazionale "Sustainable Mobility Center (**Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS**) tematica "Mobilità sostenibile", domanda di agevolazione contrassegnata dal codice identificativo **CN00000023**, per la realizzazione del Programma di Ricerca dal titolo Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS);

Visto l'All. E al suddetto DD MUR 1033/2022 che ha assegnato il seguente Codice Unico di Progetto per il Politecnico di Milano: **D43C22001180001**;



Visto il progetto Cryolab – attualmente in fase di realizzazione presso il Campus del Polo di Lecco – che prevede la realizzazione di una infrastruttura di ricerca pensata per svolgere attività di studio e sperimentazione basate su test effettuati in condizioni di bassa e bassissima temperatura, (fino a -200 °C);

Considerato che il laboratorio Cryolab sarà costituito da un edificio permanente mono piano a struttura in acciaio con una superficie coperta di circa 180 m², composto da una camera climatica con attrezzature specifiche che raggiunge temperature fino a -30°, una camera termovuoto in grado di riprodurre con esattezza le condizioni dello spazio attraverso il controllo simultaneo di pressione e temperatura con temperature fino a -200°, una zona di preparazione e da un tunnel climatizzato attrezzato con un attuatore lineare per raggiungere velocità fino a 70km/h completo di un sistema di innevamento artificiale;

Considerato, inoltre, che nell’ambito del progetto si è deciso di dotare l’infrastruttura di ricerca Cryolab di una camera termovuoto in grado di riprodurre con esattezza condizioni spazio estreme in relazione a temperature raggiunte (fino a -200°), pressione e dimensioni attraverso il controllo simultaneo di due parametri: temperatura e pressione;

Considerato che una simile strumentazione consentirà di effettuare test in ambiente controllato simulando un ambiente spaziale, tra i quali: test di componenti e strumentazione prodotta dalle aziende del settore spazio e destinate a essere utilizzate per la costruzione di veicoli spaziali e strumentazioni da inserire a bordo; attività di ricerca per la verifica delle caratteristiche della strumentazione metrologica progettata e realizzata dal Politecnico all’interno di progetti di ricerca congiunta con ASI, ESA e altri partner industriali, nonché altri tipi di test a livello industriale per cui sono necessarie temperature molto basse;

Considerato che all’interno della camera climatica è prevista l’installazione di un attuatore lineare in grado di imporre il movimento lungo l’intera lunghezza del tunnel, una facility unica al mondo per il testing indoor in condizioni da laboratorio di attrezzi per sport invernali e di pneumatici in condizioni estreme di neve e ghiaccio;

Considerato che nel progetto di gara allegato alla delibera n. 202412170086 del 17/12/2024 che ha autorizzato l’espletamento della gara nei termini in delibera dando mandato all’Area Gestione Infrastrutture e Servizi (AGIS) e Polo Territoriale di Lecco (PLC) di perfezionare gli atti di gara e bandire relativa procedura telematica aperta ai sensi dell’art. 71 D.lgs. 36/2023 è correttamente previsto che le risorse saranno a valere sui fondi PNRR del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile;

Considerato che permangono tutte le altre condizioni previste dal Decreto Rep. n. 2314/2025 Prot. n. 26284 del 04/02/2025;

DECRETA

per le motivazioni espresse in premessa, di rettificare il Decreto Rep. n. 2314/2025 Prot. n. 26284 del 04/02/2025 nel seguente modo:



1. l'affidamento della “progettazione e della fornitura della camera climatica del tunnel Cryolab” sarà finanziato con fondi dell’Unione Europea, Next Generation EU a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4, Investimento 1.4, destinate al Cento Nazionale della Mobilità Sostenibile (MOST) per la realizzazione del Programma di Ricerca dal titolo Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS), ammesso al finanziamento con Decreto MUR n. 1033 del 17/06/2022, registrato alla Corte dei Conti il giorno 08/07/2022 al n. 1827;
2. il CUP assegnato è il seguente: **D43C22001180001**.

Il Direttore Generale

Ing. Graziano Dragoni

firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente