



POLITECNICO
MILANO 1863



MDST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE



Il progetto AIDA alla 1000 Miglia 2025: quattro veicoli elettrici per raccontare la mobilità autonoma del futuro.

Per il terzo anno consecutivo il progetto AIDA - Artificial Intelligence Driving Autonomous del Politecnico di Milano partecipa alla 1000 Miglia. In questa 43esima edizione, per la prima volta la Maserati GranCabrio Folgore sarà accompagnata da tre Fiat 500e sperimentali, aprendo un nuovo capitolo nel lavoro del gruppo di ricerca per una mobilità del futuro, elettrica, autonoma e condivisa.

Brescia, 16 giugno 2025 - Dopo aver percorso più di 300km in autonomia durante la 1000 Miglia 2024, la Maserati GranCabrio Folgore del Politecnico di Milano torna a percorrere le strade della storica competizione automobilistica. Non sarà sola, ma accompagnata da tre Fiat 500e, equipaggiate con la stessa tecnologia di guida autonoma, del gruppo AIDA. La 1000 Miglia, scenario dove il progetto AIDA ha mosso i primi passi, torna ad assumere un ruolo centrale, mostrando i progressi di un anno di sperimentazione in ambito urbano. Un passaggio di testimone virtuale che avvicina la tecnologia di guida autonoma a casi studio sempre più vicini alle persone.

*“La 1000 Miglia 2025 rappresenta per noi un momento chiave - dice Il **Professor Sergio Savaresi**, direttore del Dipartimento di Elettronica, Informatica e Bioingegneria del Politecnico di Milano e responsabile scientifico del progetto - La nostra flotta rappresenta l’eterogeneità delle soluzioni sviluppate durante l’ultimo anno di lavoro e segna un momento di transizione cruciale per il progetto: un vero e proprio passaggio di testimone verso la nuova fase di AIDA, che si concentrerà sull’introduzione della guida autonoma per l’ottimizzazione del trasporto urbano.”*

L’avventura del team AIDA è partita con l’esposizione della GranCabrio Folgore domenica 15 giugno al Villaggio 1000 Miglia in piazza della Vittoria a Brescia. Da martedì 17 giugno l’auto si unirà alle tre Fiat 500e per percorrere il tragitto della 1000 Miglia Green. Queste city car rappresentano tre casi di studio di soluzioni autonome pensate per risolvere alcune problematiche tipiche della mobilità in contesto urbano italiano.

“Siamo orgogliosi di contribuire, insieme al Politecnico di Milano, alla sperimentazione di nuove frontiere della mobilità autonoma ed elettrica attraverso un evento iconico come la 1000 Miglia. La presenza della Maserati GranCabrio Folgore, all’interno del progetto AIDA, riflette il nostro impegno verso l’innovazione, la sostenibilità e l’eccellenza tecnologica.



**POLITECNICO
MILANO 1863**



MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE



Crediamo fermamente in questo progetto, che rappresenta un'opportunità unica per accompagnare il cambiamento, portando l'eleganza e le prestazioni tipiche del Tridente dentro una visione concreta del futuro della mobilità. Il tutto in un dialogo virtuoso tra industria e università, capace di valorizzare l'intero "sistema Paese" e le nostre eccellenze nel mondo." - Maserati S.p.A.

Il primo veicolo è dedicato al progetto **Autonomous Urban Transport Optimization**, presentato a Brescia lo scorso gennaio, e mira a gettare le basi per un servizio di "Robo-sharing", ovvero un car sharing basato su auto a guida autonoma per migliorare la mobilità urbana nelle città di medie dimensioni.

La seconda automobile è dedicata al progetto **Serravalle Future Drive**, presentato a Milano lo scorso maggio, volto a sperimentare una navetta a guida autonoma destinata a collegare hub periferici, spesso difficili da raggiungere con il trasporto pubblico, a nodi strategici della rete ferroviaria. Il servizio prende il nome di "Robo-linking" e ha l'obiettivo di affrontare la complessità logistica delle grandi città attraverso un approccio di mobilità multimodale, efficiente e integrata.

L'ultimo veicolo è destinato al progetto **Sharing for Caring**, il cui avvio è previsto nei prossimi mesi, e si concentra sulla realizzazione di una soluzione denominata "Robo-caring", pensata per supportare la mobilità delle persone fragili nei piccoli centri privi di un servizio di trasporto pubblico efficiente.

*"La 1000 Miglia è molto più di un palcoscenico evocativo: è un banco di prova complesso e reale, dove è possibile misurare la maturità tecnologica delle soluzioni di guida autonoma in scenari dinamici e su scala territoriale." - commenta il direttore generale **Gianmarco Montanari** del MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - "Con AIDA dimostriamo come sia possibile trasformare la ricerca avanzata in sistemi replicabili, pensati per affrontare le sfide della mobilità urbana. MOST è impegnato proprio in questo: colmare il divario tra sperimentazione e adozione, accelerando l'ingresso della mobilità autonoma nei contesti quotidiani delle nostre città".*

La 1000 Miglia 2025 si svolge dal 17 al 21 giugno lungo un percorso rinnovato, che attraversa alcune delle città più iconiche d'Italia, con partenza e arrivo a Brescia. La sezione Green si conferma un tassello essenziale per proiettare la tradizione automobilistica italiana verso le sfide dell'innovazione e della sostenibilità.

*"1000 Miglia ha sostenuto e promosso il progetto sin dal primo giorno" dichiara **Beatrice Saottini**, Presidente di 1000 Miglia SRL" e seguirne gli sviluppi e gli spin off che nel corso dei tre anni di collaborazione è per noi momento di grande partecipazione e orgoglio. L'evoluzione del progetto di guida autonoma di tre anni fa che sfocia oggi nell'applicazione che mi piace definire virtuosa sull'introduzione della guida autonoma per l'ottimizzazione del*



**POLITECNICO
MILANO 1863**



trasporto urbano rispecchia appieno il pensiero e i valori propri della 1000 Miglia storica: la tecnologia al servizio del progresso, principio fondante della Freccia Rossa dal 1927.”

Un ringraziamento speciale va ai partner tecnologici Cisco e Movyon, il cui contributo è stato fondamentale per la realizzazione e lo sviluppo delle soluzioni avanzate alla base del progetto AIDA. La collaborazione con realtà di eccellenza del settore rappresenta infatti un elemento chiave per trasformare la visione scientifica in innovazione concreta. La partecipazione alla 1000 Miglia costituisce da tre anni un appuntamento simbolico per il progetto: un momento di sintesi del lavoro svolto, un'occasione per misurare i progressi compiuti, consolidare le prospettive future e confrontarsi con una delle cornici più prestigiose dell'innovazione su strada.

Per ulteriori informazioni e aggiornamenti sul progetto AIDA e sulla partecipazione alla 1000 Miglia 2025, è possibile visitare il sito ufficiale e seguire i canali social dedicati, indicati di seguito.

Link alle immagini

<https://www.flickr.com/photos/200421777@N06/albums/72177720326913784/>

CONTATTI MEDIA

Politecnico di Milano Contatti Media:

- Emanuele Sanzone - emanuele.sanzone@polimi.it

Informazioni su Politecnico di Milano

Fondato nel 1863, il Politecnico di Milano è la più grande scuola di Architettura, Design e Ingegneria in Italia, con tre sedi principali a Milano, e sedi a Lecco, Cremona, Mantova e Piacenza, e una in Cina, a Xi'an. Il Politecnico di Milano è organizzato in 12 dipartimenti, responsabili della pianificazione delle strategie di ricerca e 4 scuole, responsabili dell'organizzazione della didattica. Nella classifica Qs World University Rankings 2025 il Politecnico di Milano si conferma tra le prime 150 al mondo, posizionandosi al 111° posto nel mondo e al primo in Italia. Nel QS World University Rankings by Subject 2025 il Politecnico di Milano è tra le prime 25 università al mondo in tutte e tre le aree specifiche: 21° in Ingegneria, 7° in Architettura e 6° in Design. Grazie a una forte politica di internazionalizzazione, diversi programmi di studio sono tenuti interamente in inglese, attirando un numero sempre crescente di studenti internazionali di talento provenienti da oltre 160 Paesi. La ricerca viene svolta in oltre 250 laboratori e grandi infrastrutture. La ricerca strategica riguarda principalmente i settori spaziale, digitale, H.P.C. & Quantum, fintech, società, scienze della vita, agritech, green deal e mobilità.

Informazioni su AIDA (Artificial Intelligence Driving Autonomous) project by Politecnico di Milano



**POLITECNICO
MILANO 1863**



MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE



Il progetto AIDA del Politecnico di Milano (supportato dal MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile) è sviluppato da un team di giovani ricercatrici e ricercatori. Il percorso e i progressi della sperimentazione sono disponibili sul sito del Politecnico e sulle pagine social dedicate al progetto AIDA.

Segui le pagine di AIDA sui social media per aggiornamenti:

- Instagram: www.instagram.com/aida.polimi
- LinkedIn: www.linkedin.com/company/aida-polimi
- Sito web: <https://aida.polimi.it/>

1000 Miglia Contatti Media:

- Claudio Saleri - press@1000miglia.it

Informazioni su 1000 Miglia

Fondata nel 1927, la 1000 Miglia è ampiamente considerata la corsa più bella del mondo. È una celebrazione unica dell'eccellenza italiana, che unisce tradizione, innovazione e passione per il motorsport. L'iconica Freccia Rossa, simbolo dell'evento, rappresenta quasi un secolo di storia. Organizzata da 1000 Miglia Srl, una società controllata dall'Automobile Club di Brescia, la gara accompagna i partecipanti in un viaggio attraverso alcuni dei paesaggi più spettacolari, mettendo in mostra il meglio dell'ingegneria e del design automobilistico.

1000 Miglia 2025: <https://1000miglia.it/eventi/1000-miglia/1000-miglia-2025/>

MOST (Centro Nazionale per la mobilità sostenibile) Contatti Media:

- Fausto Fiorin – fausto.fiorin@cominandpartners.com
- Eleonora Muzzolon – eleonora.muzzolon@centronazionalemost.it

Informazioni su MOST – Centro Nazionale per la mobilità sostenibile

MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile è essenziale per trasformare la mobilità italiana. Con un investimento di 378 milioni di euro nei primi 3 anni e un team di 696 ricercatori, supportati da 574 nuovi assunti, mira a essere il fulcro dell'innovazione. In linea con la Missione 4.2 del MUR nel PNRR, MOST coinvolge 24 università, il CNR e 24 grandi imprese, per soluzioni moderne e sostenibili. Le aree di interesse includono mobilità aerea, trasporto ferroviario, veicoli leggeri e mobilità attiva, puntando su soluzioni ecologiche e digitali come propulsione elettrica e idrogeno. La struttura "Hub&Spoke" vede l'Hub coordinare strategie e i 14 Spoke Leader sviluppare programmi di ricerca. MOST non solo fa ricerca, ma crea domanda e offerta di mobilità sostenibile, promuovendo innovazione e collaborazione per trasformare il sistema di mobilità nazionale.

- Sito web: www.centronazionalemost.it
- LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/centronazionalemost/>

Maserati Contatti Media:

- Andrea Pallard – Communication Manager, Maserati – andrea.pallard@stellantis.com
- Davide Kluzer – Product Communication Responsible, Maserati – davide.kluzer@maserati.com
- Matt Rindone – Head of PR & Communications, Maserati North America – matthew.rindone@maserati.com



**POLITECNICO
MILANO 1863**



MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE



Informazioni su Maserati S.p.A.

Maserati produce una linea completa di auto uniche, immediatamente riconoscibili per la loro straordinaria personalità. Grazie allo stile, alla tecnologia e a una innata esclusività, soddisfano i gusti più esigenti e raffinati, costituendo da sempre un punto di riferimento nell'industria automobilistica mondiale. Una tradizione di automobili di successo, che hanno di volta in volta ridefinito il concetto di auto sportiva italiana per design, prestazioni, comfort, eleganza e sicurezza, oggi disponibili in oltre 70 mercati a livello internazionale. La gamma Maserati comprende Grecale, il SUV "everyday exceptional", GranTurismo, l'iconica grand tourer italiana, e GranCabrio, la nuova decappottabile del Tridente; tutti modelli caratterizzati dalla ricercatezza nei materiali e da soluzioni tecniche d'eccellenza. Una gamma dotata di motorizzazioni ibrida 4 cilindri, disponibile per Grecale, e benzina V6 a trazione posteriore e integrale, che esprimono al meglio il DNA prestazionale della Casa del Tridente. Il top di gamma sono la super sportiva MC20 e la spyder MC20 Cielo, spinte dall'innovativo motore V6 Nettuno, 100% Maserati, che ha introdotto tecnologie derivate dalla F1, per la prima volta disponibili su un propulsore destinato a un'auto di serie. GranTurismo è disponibile sia con il performante motore V6 a benzina, derivato dal motore Nettuno, sia in versione 100% elettrica, la GranTurismo Folgore, prima vettura nella storia del marchio modenese a adottare tale soluzione. Al momento la gamma full electric comprende anche Grecale Folgore, il primo SUV Maserati 100% elettrico, e GranCabrio Folgore. L'ultima nata nella Casa del Tridente è, infine, Maserati GT2 Stradale, versione omologata per la strada della GT2, che ha riportato Maserati in pista nei campionati a ruote coperte. Il cuore della nuova supersportiva è il motore V6 Nettuno che in quest'ultima configurazione raggiunge i 640 CV (471kW), facendo di GT2 Stradale la più potente Maserati con motore termico guidabile su strada.

La missione di Maserati è quella di scrivere il futuro della mobilità nel segmento del lusso, concentrandosi sulle richieste dei propri clienti. Oggi il Brand, allineato al piano strategico Stellantis "dare Forward 2030", porta il lusso Italiano in tutto il mondo.