

COMUNICATO STAMPA

Milano Serravalle, Politecnico di Milano e MOST presentano “Serravalle Future Drive”: un prototipo di navetta a guida autonoma per una mobilità integrata e sostenibile.

Collegare hub strategici con la rete di mobilità pubblica: la sperimentazione Serravalle Future Drive abilita l'introduzione di un servizio di navetta autonoma elettrica su strada urbana e autostradale, integrato con il trasporto pubblico su ferro, per migliorare l'accessibilità delle aree periferiche, ottimizzare le infrastrutture esistenti e promuovere una mobilità multimodale.

Assago, 8 maggio 2025 – Si è svolta oggi, presso l'auditorium della sede di Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A., la presentazione di “Serravalle Future Drive”, il progetto sperimentale nato dalla collaborazione tra la Società e il team AIDA – Artificial Intelligence Driving Autonomous del Politecnico di Milano, nell'ambito del programma di ricerca del Centro Nazionale MOST che ha portato allo sviluppo di un prototipo di navetta di guida autonoma, una Fiat 500e, per verificare come questa tecnologia innovativa possa promuovere la mobilità multimodale.

L'iniziativa ha l'obiettivo di testare l'efficacia di un servizio di navetta autonoma condivisa in scenari di traffico reali e come questo possa contribuire alla costruzione di una mobilità più sostenibile, intelligente e interconnessa.

Serravalle Future Drive è il primo esperimento in Italia che collega hub periferici, connessi alla rete autostradale a nodi di trasporto urbano, sfruttando le potenzialità della guida autonoma. Il progetto mira a ridurre la congestione nelle aree cittadine e promuovere l'uso del trasporto pubblico, integrando soluzioni innovative con le infrastrutture esistenti.

Il percorso sperimentale scelto per il progetto – dalla stazione della metropolitana M2 di Famagosta, fino alla zona di Cantalupa, punto di accesso all'autostrada A7 in direzione Milano – rappresenta un tratto strategico per testare l'integrazione tra rete autostradale e rete urbana. Proprio lungo questo itinerario si è svolta la dimostrazione in tempo reale che ha coinvolto tutti i presenti all'evento.

I partecipanti hanno avuto l'opportunità di seguire da vicino il comportamento della navetta autonoma, una Fiat 500e fornita dal partner tecnico Fassina e dotata di un sistema di guida autonoma basato su intelligenza artificiale, sviluppato dal Politecnico di Milano. Il veicolo, equipaggiato con la tecnologia per raccogliere e analizzare dati in tempo reale, ha affrontato in completa autonomia situazioni complesse come immissioni e uscite autostradali, in condizioni di traffico variabile, mostrando concretamente le potenzialità della tecnologia in un contesto urbano-autostradale integrato.

“Serravalle Future Drive rappresenta il primo progetto in Italia che unisce concretamente il mondo autostradale con quello urbano attraverso la tecnologia della guida autonoma. È una sfida pionieristica che Milano Serravalle ha voluto cogliere, consapevole dell’importanza strategica di integrare infrastrutture esistenti e innovazione per costruire una mobilità davvero intermodale, sostenibile e al servizio dei cittadini” ha commentato **Elio Catania, Presidente di Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.**

“Siamo orgogliosi di contribuire a un progetto così ambizioso, che pone Milano al centro dell’innovazione tecnologica e apre nuove prospettive per la mobilità del futuro”, ha dichiarato **Ivo Roberto Cassetta, Amministratore Delegato di Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.** “Questa iniziativa rappresenta un passo concreto verso una mobilità più sostenibile, efficiente e attenta alle esigenze del territorio.”

“Questo progetto sperimentale di una navetta autonoma multimodale segna un nuovo passo nel percorso del team AIDA verso una mobilità sempre più sostenibile. L’interconnessione tra diversi scenari di traffico rappresenta un’evoluzione concreta verso soluzioni di trasporto pubblico più flessibili e capillari, valorizzando il know-how maturato dal Politecnico di Milano nelle attività di ricerca e sperimentazione su veicoli autonomi, sia in pista che su strada pubblica” ha affermato il **professor Sergio Matteo Savaresi del Politecnico di Milano, responsabile scientifico del progetto AIDA.**

“Un esempio concreto di come la tecnologia possa diventare leva di connessione intelligente tra punti strategici del territorio che oggi sfuggono alle reti tradizionali della mobilità. È un modello di mobilità che crea valore rendendo il territorio più accessibile, funzionale e connesso” ha dichiarato **Gianmarco Montanari, Direttore Generale del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile MOST.**

Il progetto si inserisce in un piano più ampio di ricerca volto a promuovere una mobilità sicura, sostenibile e multimodale, capace di integrare tecnologie avanzate, reti infrastrutturali e servizi pubblici, in risposta alle sfide della mobilità contemporanea.

Ulteriori informazioni sono disponibili consultando la pagina web www.serravalle.it/futuredrive oppure inquadrando il QR code:



Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. è la concessionaria dell’Autostrada A7 (Milano – Serravalle Scrivia), delle tre tangenziali milanesi (A50 Tangenziale Ovest, A51 Tangenziale Est, A52 Tangenziale Nord), della Tangenziale Ovest di Pavia (A54) e del Raccordo autostradale Bereguardo-Pavia (A53). Con una rete che si estende per 187 km, Milano Serravalle - Milano Tangenziali si trova al centro di uno dei principali network autostradali europei.

Contatti **Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.:**

media@serravalle.it

tel. 02 57594208

Informazioni su Politecnico di Milano

Fondato nel 1863, il Politecnico di Milano è la più grande scuola di Architettura, Design e Ingegneria in Italia, con tre sedi principali a Milano, e sedi a Lecco, Cremona, Mantova e Piacenza, e una in Cina, a Xi'an. Il Politecnico di Milano è organizzato in 12 dipartimenti, responsabili della pianificazione delle strategie di ricerca e 4 scuole, responsabili dell'organizzazione della didattica. Nella classifica Qs World University Rankings 2025 il Politecnico di Milano si conferma tra le prime 150 al mondo, posizionandosi al 111° posto nel mondo e al primo in Italia. Nel QS World University Rankings by Subject 2024 il Politecnico di Milano è tra le prime 25 università al mondo in tutte e tre le aree specifiche: 25° in Ingegneria, 7° in Architettura e 7° in Design. Grazie a una forte politica di internazionalizzazione, diversi programmi di studio sono tenuti interamente in inglese, attirando un numero sempre crescente di studenti internazionali di talento provenienti da oltre 160 Paesi. La ricerca viene svolta in oltre 250 laboratori e grandi infrastrutture. La ricerca strategica riguarda principalmente i settori spaziale, digitale, H.P.C. & Quantum, fintech, società, scienze della vita, agritech, green deal e mobilità.

Contatti Media Politecnico di Milano:

Emanuele Sanzone - emanuele.sanzone@polimi.it - relazionimedia@polimi.it

Tel. 3316480248

Informazioni su AIDA (Artificial Intelligence Driving Autonomous) project by Politecnico di Milano

Il progetto AIDA del Politecnico di Milano (supportato dal MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile) è sviluppato da un team di giovani ricercatrici e ricercatori. Il percorso e i progressi della sperimentazione sono disponibili sul sito del Politecnico e sulle pagine social dedicate al progetto AIDA.

Segui le pagine di AIDA sui social media per aggiornamenti:

- Instagram: www.instagram.com/aida.polimi
- LinkedIn: www.linkedin.com/company/aida-polimi
- Sito web: <https://aida.polimi.it/>

MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile è essenziale per trasformare la mobilità italiana. Con un investimento di 378 milioni di euro nei primi 3 anni e un team di 696 ricercatori, supportati da 574 nuovi assunti, mira a essere il fulcro dell'innovazione. In linea con la Missione 4.2 del MUR nel PNRR, MOST coinvolge 24 università, il CNR e 24 grandi imprese, per soluzioni moderne e sostenibili. Le aree di interesse includono mobilità aerea, trasporto ferroviario, veicoli leggeri e mobilità attiva, puntando su soluzioni ecologiche e digitali come propulsione elettrica e idrogeno. La struttura "Hub&Spoke" vede l'Hub coordinare strategie e i 14 Spoke Leader sviluppare programmi di ricerca. MOST non solo fa ricerca, ma crea domanda e offerta di mobilità sostenibile, promuovendo innovazione e collaborazione per trasformare il sistema di mobilità nazionale.

www.centronazionalemost.it

Ufficio stampa – Comin & Partners

Fausto Fiorin

fausto.fiorin@cominandpartners.com - 348 4896024

Contatti:

email: comunicazione@centronazionalemost.it

telefono: 02 91773103