



POLITECNICO
MILANO 1863

Bando a cascata per la concessione di opportuni finanziamenti a cascata per attività di ricerca nel progetto “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile)”, CN00000023 – Spoke 13

Finanziato dal PNRR, Missione 4, Componente 2, Investimento 1.4 – Potenziamento strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali di R&S” su alcune Key Enabling Technologies”, finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU

(D.D. Rep. n. 2408/2024, Prot. n. 45293/2024 del 26/02/2024)

ERRATA CORRIGE – GRADUATORIA

Proposte ricevute ed ammesse alla valutazione

Prot. n.	Soggetto proponente (o soggetto capofila, in caso di partenariato)	Titolo proposta	Tematica
76555/2024 del 29/03/2024	Università degli Studi del Molise	INDICATOR – In-situ aNd operanDo monitoring through Charging stAtions for baTtery digital passpORt	1
76279/2024 del 29/03/2024	Università degli Studi di Udine	HYDETECO – High-efficiency Design, Testing, and Control of Synchronous Motors with Reduced Rare-Earths for Automotive	2
72611/2024 del 26/03/2024	Università degli Studi dell’Aquila	DWPT4EV – Dynamic Wireless Power Transfer for Electric Vehicles: Models and Methods	3

VALUTAZIONE DI DETTAGLIO

Progetto “INDICATOR – In-situ aNd operanDo monitoring through Charging stAtions for baTtery digital passport”

Criteri di valutazione	Punteggio attribuito	Punteggio massimo
A) Obiettivi e qualità del progetto	36	40
coerenza e chiarezza degli obiettivi e delle attività previste dal progetto di ricerca e coerenza con gli obiettivi dell’Avviso	9	10
pregresse esperienze e competenze tecnico scientifiche dei proponenti, con particolare riferimento alle tematiche oggetto dell’Avviso	9	10
dimostrata capacità di gestione e realizzazione di progetti nell’ambito della ricerca fondamentale e/o applicata con particolare riferimento alle tematiche oggetto dell’Avviso	9	10
eventuali collaborazioni nazionali e internazionali in essere con altre istituzioni e centri di alta qualità scientifica	9	10
B) Caratteristiche, realizzabilità e controllo	36	45
capacità di gestione e di coordinamento di	9	10



progetti di ricerca		
fattibilità del piano di lavoro in termini di realizzabilità delle azioni previste	9	10
qualità dei dati e degli indicatori (milestones e target intermedi e finali) proposti per il monitoraggio delle attività	9	10
articolazione del gruppo di lavoro e coerenza tra la ripartizione delle attività tra i soggetti coinvolti e le rispettive competenze	9	10
% di massa critica di progetto di genere femminile	0	5
C) Impatto del programma	37	45
analisi della potenziale efficacia dei risultati del progetto di ricerca rispetto agli obiettivi dell’avviso	18	20
incremento del TRL (livello di maturità tecnologica) generato dal progetto di ricerca con riferimento alle tematiche oggetto dell’Avviso	5	10
sinergia della proposta con le attività dello Spoke	14	15
PUNTEGGIO TOTALE	109	130

Progetto “HYDETECO – High-efficiency Design, Testing, and Control of Synchronous Motors with Reduced Rare-Earths for Automotive”

Criteri di valutazione	Punteggio attribuito	Punteggio massimo
A) Obiettivi e qualità del progetto	37	40
coerenza e chiarezza degli obiettivi e delle attività previste dal progetto di ricerca e coerenza con gli obiettivi dell’Avviso	9	10
pregresse esperienze e competenze tecnico scientifiche dei proponenti, con particolare riferimento alle tematiche oggetto dell’Avviso	9	10
dimostrata capacità di gestione e realizzazione di progetti nell’ambito della ricerca fondamentale e/o applicata con particolare riferimento alle tematiche oggetto dell’Avviso	9	10
eventuali collaborazioni nazionali e internazionali in essere con altre istituzioni e centri di alta qualità scientifica	10	10
B) Caratteristiche, realizzabilità e controllo	34	45
capacità di gestione e di coordinamento di progetti di ricerca	9	10
fattibilità del piano di lavoro in termini di realizzabilità delle azioni previste	9	10
qualità dei dati e degli indicatori (milestones e target intermedi e finali) proposti per il monitoraggio delle attività	6	10
articolazione del gruppo di lavoro e coerenza tra la ripartizione delle attività tra i soggetti coinvolti e le rispettive competenze	10	10



% di massa critica di progetto di genere femminile	0	5
C) Impatto del programma	35	45
analisi della potenziale efficacia dei risultati del progetto di ricerca rispetto agli obiettivi dell’avviso	17	20
incremento del TRL (livello di maturità tecnologica) generato dal progetto di ricerca con riferimento alle tematiche oggetto dell’Avviso	5	10
sinergia della proposta con le attività dello Spoke	13	15
PUNTEGGIO TOTALE	106	130

Progetto “DWPT4EV – Dynamic Wireless Power Transfer for Electric Vehicles: Models and Methods”

Criteria di valutazione	Punteggio attribuito	Punteggio massimo
A) Obiettivi e qualità del progetto	36	40
coerenza e chiarezza degli obiettivi e delle attività previste dal progetto di ricerca e coerenza con gli obiettivi dell’Avviso	9	10
pregresse esperienze e competenze tecnico scientifiche dei proponenti, con particolare riferimento alle tematiche oggetto dell’Avviso	9	10
dimostrata capacità di gestione e realizzazione di progetti nell’ambito della ricerca fondamentale e/o applicata con particolare riferimento alle tematiche oggetto dell’Avviso	9	10
eventuali collaborazioni nazionali e internazionali in essere con altre istituzioni e centri di alta qualità scientifica	9	10
B) Caratteristiche, realizzabilità e controllo	36	45
capacità di gestione e di coordinamento di progetti di ricerca	9	10
fattibilità del piano di lavoro in termini di realizzabilità delle azioni previste	9	10
qualità dei dati e degli indicatori (milestones e target intermedi e finali) proposti per il monitoraggio delle attività	9	10
articolazione del gruppo di lavoro e coerenza tra la ripartizione delle attività tra i soggetti coinvolti e le rispettive competenze	9	10
% di massa critica di progetto di genere femminile	0	5
C) Impatto del programma	34	45
analisi della potenziale efficacia dei risultati del progetto di ricerca rispetto agli obiettivi dell’avviso	19	20
incremento del TRL (livello di maturità tecnologica) generato dal progetto di ricerca con riferimento alle tematiche oggetto dell’Avviso	5	10
sinergia della proposta con le attività dello Spoke	10	15
PUNTEGGIO TOTALE	106	130



POLITECNICO
MILANO 1863

BANDO a CASCATA Progetto "MOST – Sustainable Mobility Center", Spoke
13 (D.D. Rep. n. 2408/2024, Prot. n. 45293/2024 del 26/02/2024)

Milano, data della firma digitale

Il RUP

Dott.ssa Claudia Raimondi

f.to Claudia Raimondi